

1947 год

1

МАРТА
СУББОТА

№ 9 (1557)

ВЫХОДИТ
ЕЖЕНЕДЕЛЬНО

ЦЕНА 15 КОП.

ИНФОРМАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ
О ПЛЕНУМЕ ЦК ВКП(б)

На днях в Москве состоялся очередной Пленум ЦК ВКП(б).

Пленум обсудил вопрос о мерах под'ема сельского хозяйства в послевоенный период и принял соответствующее решение.

Пленум ввел в состав членов Политбюро ЦК ВКП(б) товарища Вознесенского Н. А.

На призыв ДОВОЛЬНО ВСТРЕТИМ 30-ю ГОДОВЩИНУ ВЕЛИКОГО ОКТЯБРЯ

СОЦИАЛИСТИЧЕСКОЕ
ОБЯЗАТЕЛЬСТВОКоллектива рабочих, инженеров, техников,
мастеров и служащих Вологодского
паровозо-вагоноремонтного завода

Коллективы ленинградских предприятий обратились ко всем рабочим, инженерам, техникам, мастерам и служащим промышленности Советского Союза с призывом развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование в ознаменование исполняющегося в 1947 году тридцатилетия Великой Октябрьской социалистической революции. Взвесив свои возможности, тщательно подсчитав резервы, ленинградцы обязались выполнить план второго года послевоенной пятилетки к 7 ноября, к тридцатой годовщине Великого Октября.

Мы, рабочие, инженеры, техники, мастера и служащие Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода с глубоким удовлетворением встретили благородный призыв передовых отрядов рабочего класса широко развернуть Всесоюзное социалистическое соревнование, за выполнение годовых производственных планов к этой славной дате.

В ответ на обращение ленинградцев мы обязуемся:

1. В ознаменование тридцатилетия Великой Октябрьской социалистической революции выполнить план второго года послевоенной пятилетки по валовой продукции досрочно — к 7 ноября 1947 года.

2. К 7 ноября 1947 года отремонтировать сверх плана 8 паровозов и 16 вагонов.

3. Выполнить годовой план по чугуному и медному литью и по изготовлению элементов пароперегревателя к 7 ноября 1947 г.

4. По поковке на линию и ремонту колесных пар на линию выполнить одиннадцатимесячный план к 1 ноября 1947 года.

5. Обеспечить дальнейшее повышение производительности труда, для чего широко внедрять мероприятия по осуществлению новых стахановских методов работы знатного закройщика Василия Матросова, совершенствовать технологические процессы производства, подтягивая отстающих до уровня передовиков.

6. Снизить себестоимость и по сравнению с планом, дать экономии не менее 2 процентов.

7. Повысить качество продукции, снизить простои на ремонте паровозов и вагонов по сравнению с фактическими простоями 1946 года не менее чем на 20%.

8. По освоению профессий подготовить 250 человек и повышению квалификации 500 человек.

9. Добиться коренного улучшения в создании условий, проживающим в общежитиях, расширить жилищное строительство, построив к 7 ноября 1947 года общежитие на 500 кв. метров.

10. Улучшить культурно-бытовые условия рабочих и служащих завода, обеспечить всех на зиму топливом и создать условия для максимального развертывания индивидуальных и коллективных огородов.

11. Обеспечить высокое качество посевных, пропашных и уборочных работ в подсобном хозяйстве завода, с расчетом создания прочной своей продовольственной базы, обеспечивающей значительное улучшение общественного питания.

12. Своевременно и всесторонне подготовить завод к работе в зимних условиях, в первую очередь восстановить канализацию завода, установить отопительные агрегаты, обеспечивающие необходимое тепло во всех цехах и обеспечить необходимым количеством электроэнергии.

В обеспечение принятых обязательств мы даем слово работать еще более самоотверженнее, мобилизуя для этого все свои силы и всю свою инициативу.

Выше знамя социалистического соревнования в честь тридцатой годовщины Великой Октябрьской социалистической революции!

Да здравствует наша славная Родина и советский народ!

Да здравствует партия Ленина — Сталина — организатор и вдохновитель всех наших побед!

Да здравствует наш отец, друг и учитель Великий Сталин!

Обсуждено и принято на собраниях рабочих,
инженеров, техников и служащих цехов
и отделов завода.Работать лучше,
еще производительнее

28 февраля в обеденный перерыв состоялся митинг в паровозосборном цехе. Рабочие, инженеры, техники и служащие с радостью встретили обращение ленинградцев и все, как один, выразили желание включиться во Всесоюзное социалистическое соревнование за достойную встречу тридцатой годовщины Великого Октября.

Выступившие на митинге передовые стахановцы и мастера призвали коллектив цеха досрочно к 7 ноября 1947 года выполнить годовой план по выпуску валовой продукции, а также отремонтировать сверх плана 8 паровозов.

Бригадир бригады слесарей т. Немиров в своем выступлении сказал:

— В январе — феврале мы не выполнили плана, не додали стране несколько паровозов. В марте работу необходимо перестроить так, чтобы из дня в день наращивать производственные темпы, перевыполнять план. Я заверяю от имени своей

бригады, что какие бы задания нам не давали, их будем выполнять досрочно.

— Я начал работать на заводе в первые дни Советской власти, — говорит на митинге медник т. Леднев. Все силы свои отдаю на благо любимой родины. Я пенсионер. Но несмотря на это, обязуюсь выполнять годовое задание к знаменательному празднику — тридцатой годовщине Великого Октября и призываю последовать моему примеру всех рабочих цеха.

Мы не отстанем от ленинградцев, — говорит мастер т. Каманов от имени рабочих своей смены. — С первых дней марта будем выполнять план на ремонте паровозов своего участка.

Коллектив паровозосборного цеха единодушно принял обще-заводское социалистическое обязательство. На выполнение его мы мобилизуем все свои силы.

А. Тарасов,
секретарь парторганизации
паровозного цеха

Победа котельщиков

Согласно февральского месячного плана котельному цеху надо было отремонтировать котлы на 25 число. И котельщики план сделали. Последний котел месячного задания был подан в паровозосборный цех точно в срок.

Победа достигнута в результате высокой организации труда в каждой бригаде, на каждом участке. Особенно возрос трудовой под'ем в дни, когда по всей стране прозвучал призыв ленинградцев о развертывании социалистического соревнования за достойную встречу тридцатилетия Великого Октября.

— Кто особо отличился на ремонте паровозных котлов в феврале, — спросили мы начальника цеха т. Точилзенко.

— На днях, надо было в минимальный срок отремонтировать два котла, — сказал он. Поручили это стахановцам т.т. Ивану и Сергею Давыдовым и т. Сазинкову. Бригада задание выполнила раньше намеченного срока, выработавшая дневные нормы на 360 процентов.

Так же горячо откликнулась на призыв ленинградцев и бригада котельщика орденоносца Василия Александровича Городецкого, где работают его брат Владимир Городецкий и т. Дюков. 20 февраля на разборке котлов бригада Василия Городецкого за одну смену выполнила трехдневное задание.

Н. Владимиров

Успех монтера Шмакова

Отвечая на призыв ленинградцев, передовые производственники завода ежедневно добиваются новых трудовых подвигов. На днях, в электроцех поступил статор мотора с аварийным ремонтом. Надо было во что бы то ни стало быстро перемотать обмотку статора с тем, чтобы обеспечить бесперебойную работу одного из главных котлов центральной котловой.

Это ответственное задание поручили монтеру Вениамину Петровичу Шмакову.

— Доверие оправдало, — заверил он, приступая к работе.

И данное слово тов. Шмаков оправдал с честью. Он перемотку статора закончил в течение днев-

ной смены, выполнив задание на 887 процентов.

— Чего тут удивительного, — отвечая на поздравления, говорил т. Шмаков. Я ведь 18 лет работаю монтером, кое-чему научился. Да и время горячее сейчас, весь советский народ напряженно борется за досрочное выполнение плана послевоенной пятилетки.

Стахановец монтер т. Шмаков, как правило, ежедневно выполняет нормы на 200 — 250 процентов. Так же трудится и его старший брат, — тоже монтер — Анатолий Петрович Шмаков.

С. Рыбаков

Заводская конференция ВЛКСМ

23 февраля состоялась третья комсомольская конференция. На ней присутствовало свыше ста делегатов, представляющих около шестисот членов ВЛКСМ.

Конференция предстояло подтянуть работу комсомольской организации за отчетный период с ноября 1945 года по февраль 1947 года, дать оценку достигнутому, вскрыть недостатки в работе, разобраться в этих недостатках и наметить пути для быстрейшего их устранения. Наконец, конференции предстояло поднять все силы молодежи завода на решение главной задачи, стоящей перед всем советским народом — задачи выполнения плана пятой пятилетки.

На конференции с отчетным докладом выступила секретарь комитета ВЛКСМ тов. Чеблакова. Она говорит:

— Главным вопросом, над которым работала комсомольская организация, был вопрос мобилизации всех сил молодежи на борьбу за план первого года четвертой сталинской пятилетки. Комсомольцы были в первых рядах соревнующихся, они показали пример дисциплины, организованности, самоотверженного труда, увлекая за собой всю молодежь завода.

В результате в 1946 году силами комсомольцев и молодежи отремонтировано в подарок любимой Родине три пассажирских вагона и два паровоза. Собрано и отгружено 250 тонн металлолома.

Сейчас на заводе соревнуется 900 молодых производственников, в их числе насчитывается 520 стахановцев и 310 ударников. В минувшем году 60 молодых патриотов выполнили по полторы и две годовых нормы. Героический труд 790 человек отмечен высокой правительственной наградой — медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.».

Передовыми производственниками являются комсомолец молотобоец т. Ярош, кузнецы Красиков и Егоров, слесарь Плеханов, котельщики Городецкий, литейщик Зубенков и многие другие, они выполняют нормы до шестисот процентов.

В ведущих цехах завода работает 16 комсомольско-молодежных бригад. Как правило, они ежемесячно перевыполняют свои задания. Бригада Киселева на ремонте вагонов выполняет нормы до 400 процентов, бригада слесаря Токоткина на ремонте паровозов — свыше 200 процентов. По две нормы за смену дают также бригады слесарей инструментального цеха Шапошникова и Ягелло.

Наряду с некоторыми успехами, в работе комсомольской организации завода и в ее руководящем органе — комитете ВЛКСМ имеется еще ряд существенных недостатков. Каковы же эти недостатки?

Прежде всего необходимо отметить о неудовлетворительном выполнении важнейших решений ЦК ВЛКСМ: о политической учебе комсомольцев, о росте рядов ВЛКСМ и мерах по улучшению работы с вновь принятыми в комсомол и об улучшении физкультурно-спортивной работы ком-

сомольских организаций среди молодежи. Вопросы политического просвещения в комсомоле и улучшения политической работы среди молодежи не были в центре внимания комитета ВЛКСМ.

В цеховых комсомольских организациях создано 10 кружков по изучению Конституции СССР, шесть кружков по изучению Устава ВЛКСМ и четыре кружка по изучению «Краткого курса истории ВКП(б)». Однако учеба в них проходит крайне плохо. Например, в кружке при комсомольской организации паровозного цеха состоялось всего лишь два занятия, на которых присутствовало по семь комсомольцев из 48 состоящих на учете. Комсомольцы сварочного, арматурного и вагонного цехов совершенно не учатся.

В комсомольских организациях цехов, а также среди молодежи проживающей в общежитиях редко проводятся беседы, доклады и лекции. Несколько лучше с организацией громких чтот художественной литературы.

Слабая постановка политического просвещения отрицательно сказалась на росте рядов ВЛКСМ. Так, за 1946 год в комсомол принято всего лишь 48 человек, а молодежи на заводе работает много сотен. На низком уровне находится комсомольская дисциплина. Далеко неблагоприятно с уплатой членских взносов, есть комсомольцы, которые по году и больше не платят членские взносы. Комитет ВЛКСМ слабо проводит работу по вовлечению в активную комсомольскую жизнь вновь вступивших в ряды ВЛКСМ.

Все эти и многие другие недостатки в работе заводской комсомольской организации, делегаты конференции подвергли резкой критике. Всего в прениях выступило 15 человек.

— Комсомольское собрание — школа воспитания, — говорит в своем выступлении секретарь комсомольской организации сварочного цеха тов. Демидова. Но на сегодня они еще не являются такими. Собрания проходят не активно, комсомольцы не умеют правильно решать поставленных вопросов. Это объясняется, во-первых тем, что к руководству комсомольскими организациями пришли еще молодые, малоопытные вожаки; во-вторых тем, что комитет ВЛКСМ мало оказывает помощи и не учит секретарей комсомольских организаций, как правильно проводить собрания.

— Первичная комсомольская организация составляет костяк заводской комсомольской организации, — говорит далее тов. Демидова. — На нее комитету ВЛКСМ и надо опираться в своей повседневной работе. На самом деле не так. Комитет работает в одиночку, в отрыве от своих низовых звеньев, какими являются цеховые комсомольские организации. Члены комитета ВЛКСМ и его секретарь тов. Чеблакова редко бывают в цехах, не беседуют с молодежью.

— Три недели прошло, как меня избрали секретарем комсомольской организации, — говорит в своем выступлении секретарь

комсомольской организации механического цеха № 2 тов. Корешков. Комсомольское хозяйство оказалось в полной запущенности. По книге учета числилось 54 члена ВЛКСМ, а на самом деле их оказалось — 48, при этом фамилии многих комсомольцев искажены или пропущены совершенно. Есть случаи утери комсомольских билетов. Имеется большая задолженность по членским взносам.

— Это, — говорит тов. Корешков, — свидетельствует о том, что комитет ВЛКСМ не уделял внимания наведению порядка в комсомольском хозяйстве, не ведет борьбы за укрепление дисциплины в комсомольских организациях.

— Тов. Корешков вскрыл ряд существенных недостатков в воспитании молодежи, проживающей в общежитиях. Так, например, редко бывают культпоездки в кино и театры, не проводятся увеселительных мероприятий в красных уголках при общежитиях.

— Секретарь комсомольской организации инструментального цеха тов. Павлов, говоря о слабой постановке политического просвещения, отметил, что в этом повинен комитет ВЛКСМ. Тов. Чеблакова не учит нас, как правильно составлять план работы кружка, не бывает на занятиях, о ходе политической учебы знает только по сводкам.

Комитет ВЛКСМ слабо руководит советом спортобщества «Локомотив» завода. Неслучайно поэтому в недавно прошедшем лыжном кроссе участвовало несколько десятков человек. Комитет ВЛКСМ успокоился достижениями отдельных спортсменов, недооценив главного — массового развития физкультуры и спорта на заводе.

В третьей заводской комсомольской конференции приняли участие начальник завода тов. Сысоев, секретарь партийного комитета тов. Колотилко, секретарь Октябрьского РК ВЛКСМ тов. Кабакова, секретарь Вологодского горкома ВЛКСМ тов. Зарадов и секретарь областного комитета ВЛКСМ тов. Сталь.

На конференции с яркой речью выступил секретарь Обкома ВЛКСМ тов. Сталь. Он отметил, что комсомольская организация Вологодского паровозо-вагоноремонтного завода под руководством партийной организации устранил имеющиеся недостатки в работе и направил свои силы на выполнение производственных планов по ремонту паровозов и вагонов, что комитет ВЛКСМ примет необходимые меры к организационному укреплению цеховых комсомольских организаций, поднимет на должную высоту вопросы политического просвещения, культуры и быта среди комсомольцев и молодежи.

Комсомольская конференция приняла соответствующее решение, признав работу комитета ВЛКСМ удовлетворительной. Избран также новый состав комитета ВЛКСМ. Секретарем комитета избрана вновь т. Чеблакова.

В Новожилов

Больше внимания охране труда

Что показывает смотр?

В период до 15 марта на заводе проводится общественный смотр состояния охраны труда и техники безопасности. Смотр является могучим средством по изжитию производственного травматизма, профессиональных и простудных заболеваний рабочих в цехах завода.

В процессе смотра следует обратить особое внимание на создание нормальных условий труда: как-то отопление цехов, ликвидацию сквозняков, загазованность, работу бытовых помещений (уборных, душевых, гардеробных) снабжение спецодеждой, питьевой водой, усиление освещения, разборку рабочих мест, проходов, безопасность работы на станках и машинах и т. д. и т. п.

В первую очередь надо принять меры к немедленному пуску в эксплуатацию душевых в кузнечном и литейном цехах, а также прочистку канализации по заводу.

В ряде цехов необходимо устранить загазованность. Главному механику завода тов. Козлову следует поторопиться с постройкой новых бездымных печей в

кузнечном цехе, здесь же и в паровозном цехе отремонтировать калориферы.

Прошедшие дни общественного смотра показывают, что начальники ряда цехов несерьезно относятся к этому важнейшему мероприятию. Халатность проявляют начальник тендерного цеха т. Боголенов, кузнечного — т. Прилуцкий, вагонного — т. Паутов, и котельного — т. Точиленко. А ведь не секрет, что в этих цехах больше всего случаев травматизма и заболеваний.

С положительной стороны следует отметить работу комиссий общественного смотра в арматурном, механическом № 1, литейном и сварочном цехах.

К проведению общественного смотра надо привлечь широкие массы, а партийным, профсоюзным и комсомольским организациям провести соответствующую разъяснительную работу. При этом мы добьемся осуществления поставленной цели.

Н. Вишняков,

инженер по технике безопасности

С блокнотом по цехам...

В механический цех № 2 мы зашли в тот момент, когда прогулся гудок на обед.

— Посмотрите на порядки в нашей столовой, — говорит член цехкома т. Барашков, — увлекая нас по лестнице наверх, туда, где помещается красный уголок.

Что мы видим здесь? То, о чем надо сожалеть. Всюду грязно. Пол вероятно не мыт с последних заморозков прошлой осени. Столы тоже грязные. В буфете не более одной миски на десять человек, которые простаивают в очередь за ней по часу и больше. Если подсчитать общий простой рабочих во время обеда, то тарелка щей встанет очень дорого. Это бьет по кошельку рабочего, по карману государства.

Такую же картину можно встретить в буфетах при красных уголках других цехов. С безобразиями руководителя цехов сжились, они «обрастают» грязью.

Денно и ночью, как из родника, тонкой струей течет вода из водонапорных колонок в цехах паровозного комбината. Объясняется это просто: пожарник, зная, что корпуса не утеплены, а так же и колонки, он приоткрывает винты с тем расчетом, чтобы водопровод не заморозить. Вследствие всех этих хитрых комбинаций вода вокруг колонок копится, растекается по полу, замерзает так, что рабочему становится трудно пройти не только с ношей, но и без ноши.

Проходы в цехах захлаплены. Металлолом и детали иногда не убираются до тех пор, пока не обратит внимания инспектор охраны труда или санитарная комиссия.

У нас на заводе, особенно это вошло в быт в разборочном цехе (начальник т. Мельников), подчас образующиеся отходы в процессе работы не увозят из цеха на улицу, а наоборот, с улицы привозят в цех. Странно. Но это факт.

Мы подходим к канаве, на которой стоял на разборке паровоз № 734-76. На уборке хлама работает трое рабочих. Их спрашиваем:

— Откуда столько хлама берется?

— Оттуда, что у хороших хозяев цеха паровозы очищают от шлака, изоляции и прочей грязи в тупике территории завода, а у нас это делают на канаве, — ответили они. — Тут не одна тонна, поносишь их носилками-то.

Позволительно спросить начальника разборочного цеха т. Мельникова, почему он не выполняет приказ начальника завода, о том, чтобы очистку паровозов делать в тупике?

Рейд бригады газеты «Тяговик»

Ответственный редактор П. И. ЯКОВЛЕВ.